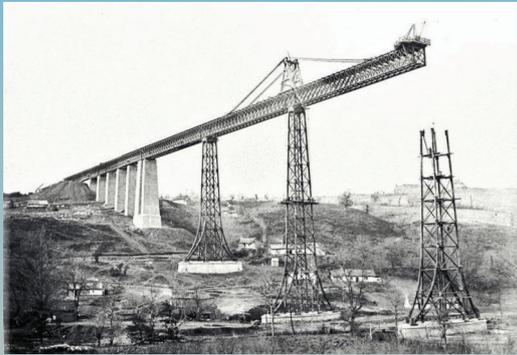


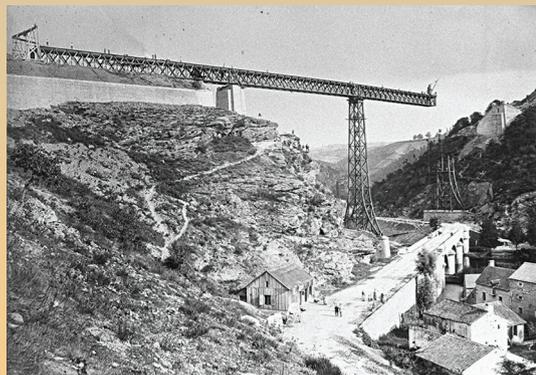
## LES VIADUCS EN CONSTRUCTION



Le viaduc de la Bouble



Le viaduc de la Perrière



Le viaduc de Rouzat

## LES VIADUCS EN CHIFFRES

### Viaduc métallique de la Bouble :

Longueur : 395 mètres  
Hauteur : 66 mètres  
Surface d'élévation\* : 17900 m<sup>2</sup>  
Coordonnées GPS : 46° 13' 26" N, 2° 56' 49" E

### Viaduc métallique du Bélon :

Longueur : 231 mètres  
Hauteur : 48,5 mètres  
Surface d'élévation\* : 7400 m<sup>2</sup>  
Coordonnées GPS : 46° 13' 18" N, 3° 00' 03" E

### Viaduc maçonné de la Perrière :

Longueur : 124 mètres  
Hauteur : 33 mètres  
Surface d'élévation\* : 3000 m<sup>2</sup>  
Coordonnées GPS : 46° 13' 5.79" N, 3° 1' 9.60" E

### Viaduc métallique de Rouzat :

Longueur : 180,6 mètres  
Hauteur : 59 mètres  
Surface d'élévation\* : 7500 m<sup>2</sup>  
Coordonnées GPS : 46° 08' 16" N, 3° 08' 54" E

### Viaduc métallique de Neuvial :

Longueur : 160 mètres  
Hauteur : 44 mètres  
Surface d'élévation\* : 4000 m<sup>2</sup>  
Coordonnées GPS : 46° 07' 43" N, 3° 09' 59" E

Les quatre viaducs métalliques ont été conçus par Wilhelm Nördling et Pierre Félix Moreaux, leur réalisation a fait l'objet de deux marchés séparés.

La Bouble et le Bélon ont été confiés au groupement d'entreprises Cail et Fives Lille.

Rouzat et Neuvial ont été confiés à l'entreprise Eiffel.

\* Surface d'élévation : surface comprise entre le niveau des rails et le terrain naturel.

## COMMENT VENIR



### Situation

380 km au sud de Paris  
200 km à l'ouest de Lyon  
60 km au nord de Clermont-Ferrand

### Accès

En auto : D2009 par Gannat. Par l'autoroute A 71, sorties 11 et 12 et sortie Gannat sur A719.

Par avion : Aéroport d'Auvergne à Aulnat, Clermont-Ferrand.

Par le train : gares SNCF à Montluçon, Louroux-de-Bouble, Bellenaves, Saint-Bonnet de Rochefort, Gannat, Vichy

## CONTACTS

### Office de Tourisme Val de Sioule

29, rue Marcelin Berthelot  
03500 Saint Pourçain sur Sioule  
Tél : 04 70 45 32 73  
Web : [www.valdesioule.com](http://www.valdesioule.com)

### Association «Les Amis des Viaducs»

La gare - 03330 Louroux de Bouble  
Tél : 06 87 71 53 76  
Web : [www.amisdesviaducs.com](http://www.amisdesviaducs.com)



Crédit photos : JC. Bichard - G. Boissonnet - B. Boulin - G. Guillaume - F. Laugier - JP. Soutlier  
Conception - mise en page - impression : Acroweb création 04 70 90 48 29

## LES VIADUCS DE SIOULE ET BOUBLE

### Des géants de fer et de pierre



## LES VIADUCS EN BREF

La voie ferrée de Commentry à Gannat a été déclarée d'utilité publique le 14 juin 1861 et concédée à la Compagnie d'Orléans par le décret du 6 juillet 1863. Elle a été inaugurée le 19 juin 1871.

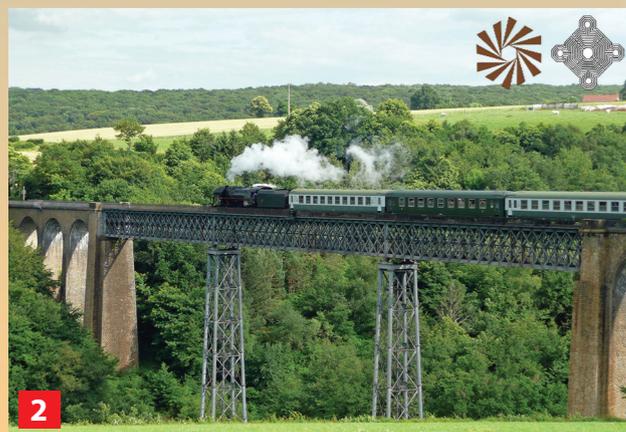
Son profil est particulièrement accidenté, et sa construction a donné lieu à de véritables prouesses humaines et techniques.

Les quatre ouvrages métalliques sont inscrits par les services de l'Etat au titre :

- des monuments historiques pour les viaducs de Rouzat (1965), Neuvial (1965), la Boule (2009), le Bélon (2009)
- des sites pour les viaducs de la Boule et du Bélon (1991).



Viaduc de la Boule



Viaduc du Bélon

## DECOUVRIR LES VIADUCS



La découverte des viaducs est possible en voiture en empruntant des voies départementales ou communales. L'accès à pied ou à vélo est facile, il peut être, ou non, couplé à l'usage du train TER.

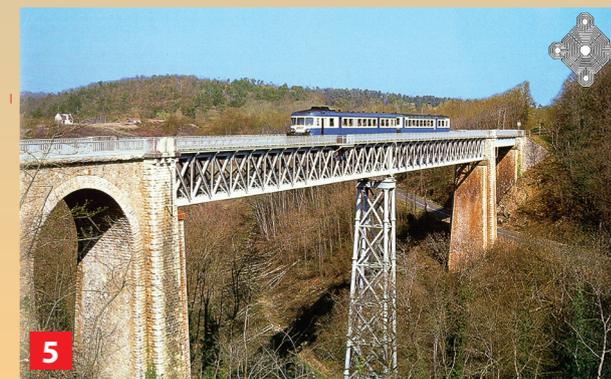
Les cinq viaducs ont reçu en 2019 le label Patrimoine Aurhalpin d'Ensemble Industriel Remarquable.



Viaduc de la Perrière



Viaduc de Rouzat



Viaduc de Neuvial