



## Les brèves des Amis des Viaducs

**Numéro 84**

**Date :** 5 septembre 2022

**Diffusion :** Les membres de l'association (diffusion large)

---

Bonjour à tous les Amis des viaducs,

Voici quelques nouvelles de l'association durant cet été 2022.

- ◆ Le 2 juillet, à Neuilly le Réal, Jean Martin a donné une conférence sur les viaducs et leur valeur patrimoniale, à l'occasion d'une journée d'échange organisée par un adhérent de Patrimoine Bourbonnais Patrimoine d'Avenir (PBPA).
- ◆ Le 9 août, dans le cadre des Mardis Electriques, animation pilotée par l'Office de Tourisme du Val de Sioule, Jean-Pierre Moncouyoux a commenté les visites des viaducs de la Bouble et de La Perrière.  
Le groupe de 9 participants au départ de la gare de Louroux de Bouble était équipé de VTT électriques fournis par Un Vélo à la Campagne.



- ◆ Les beaux jours de début août ont permis de faire l'entretien du mobilier installé sous le viaduc de la Bouble.  
Les bénévoles ont ainsi renouvelé la protection du plateau en bois de la table et des bancs du point d'accueil.

◆ La période à venir de septembre/octobre 2022 sera marquée par :

- ✓ l'assemblée générale de l'association le vendredi 16 septembre à 18h à Coutansouze.
- ✓ les journées européennes du patrimoine durant lesquelles nous proposerons des visites commentées au pied des viaducs de la Bouble, de La Perrière et de Rouzat le samedi 17 de 14h à 17h et le dimanche 18 de 10h à 12h et de 14h à 16h. Le couplage Vélo+train+circuit routier sera possible le samedi 17 en gare de Louroux. Rendez-vous à 12h15.  
Le dimanche 18 après-midi, un train touristique spécial organisé par l'Amicale des Amis et Anciens de la Traction Vapeur de Montluçon, circulera de Montluçon à Gannat et marquera un arrêt sur les viaducs.

**L'AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DE LA TRACTION VAPEUR DE MONTLUÇON OUVRE SES PORTES**

**Vivez**  
**L'HISTOIRE FERROVIAIRE DE MONTLUÇON**

**17 et 18 SEPTEMBRE**

**ENTRÉE LIBRE**

**JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE #JEP2022**

**LA ROTONDE**  
**2 rue Pierre Sémard**  
**03100 MONTLUÇON**

**OUVERTURE :** Les 17 et 18 Septembre de 9H00 à 12H00 et de 14H00 à 17H00  
Exposition des matériels ferroviaires préservés  
Baptême en autorail sur les voies du dépôt  
Mise en mouvement de la grue Cockerill 85 Tonnes  
Animations - Train de jardin pour les enfants

**Expositions et activités gratuites sur le site**

**CIRCULATION D'UN TRAIN TOURISTIQUE :** **Tarif attractif**

**Le DIMANCHE 18 SEPTEMBRE** après-midi, entre Montluçon et Gannat avec découverte des viaducs.

**MONTLUÇON Gare**  
Départ : 14H30  
Retour : 17H35

**Réservation à L'OFFICE de TOURISME Vallée Coeur de France**  
67 Boulevard de Courtais - 03100 MONTLUÇON - Tél: 04 70 05 11 44

Ne pas jeter sur la voie publique



- ✓ la visite de trois ingénieurs spécialistes des ouvrages métalliques de génie civil le 25 septembre 2022.
- ✓ la visite d'un groupe de motards (35 motos, 52 personnes) le 4 septembre aux viaducs de la Bouble et de Rouzat.  
 Cette balade en moto de 175 km s'est aussi arrêtée sur le carreau de la mine de Saint Eloy les Mines et à Ebreuil devant d'anciens tracteurs, des motos et des voitures rétro.  
 La journée étaient organisée par l'Association Moto Tourisme d'Aubiat (AMTA) en partenariat avec les Vieux Tracteurs de Limagne (VTL).



- ✓ la visite annoncée par l'Office de Tourisme Val de Sioule de l'un des viaducs par un groupe de 18 personnes en octobre 2022.

- ◆ Deux ouvrages de Véronique Béné méritent votre attention. Cette graphiste illustratrice nous fait rêver autour de la ligne du Cévenol dans un éloge à la lenteur.  
 Elle a publié en 2020 « Rêverie d'une promeneuse ferroviaire » et le 24 août 2022 est paru un nouveau recueil « Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà ». Les textes et les dessins sont des témoignages attachants du caractère unique des lignes secondaires et de leurs ouvrages d'art, qui relient les hommes entre eux dans des espaces parfois difficiles à vivre.

En 2020, Véronique Béné nous avait fait rêver autour de la ligne du Cévenol dans un éloge à la lenteur adapté à la découverte d'un projet ferroviaire abouti au cœur du Massif central.  
 Deux ans après, elle nous invite à pousser nos investigations sur plusieurs lignes secondaires méconnues aujourd'hui mais qui ont connu leur heure de gloire comme en témoignent certains ouvrages d'art qui parsèment l'Auvergne et ses limitrophes.

Pour les amateurs d'aventures ou d'explorations autour des trains d'autan, tout est question de passion, de patience, d'attention, de mémoire, de souci du détail, de prise en compte de l'humain, d'intelligence collective, d'esprit d'avancer ensemble et contre tout.  
 Ce sont ces sentiments que l'auteure nous donne à partager dans ce nouvel opus où chaque page tournée, que ce soit par les textes ou les illustrations, nous permet de nourrir imaginaire personnel et itinéraires de vie, celle des autres mais également un peu la nôtre...

Largons-nous, à sa suite, à la recherche de ces trains presque fantômes et de leurs secrets de longévité.

