

Entre contrefort des Combrailles et plaine de la Limagne, la vallée de la Sioule est franchie par deux viaducs : Rouzat et Neuvial.
Ce sont les premiers grands ouvrages construits par la jeune entreprise Eiffel. Rouzat (ou la Sioule) est élégant, haut de 59 mètres et long de 180,6 mètres. Neuvial ne repose que sur une seule pile métallique, sa longueur est de 160 mètres, sa hauteur de 44 mètres.
Ils sont inscrits au titre des monuments historiques depuis 1965.

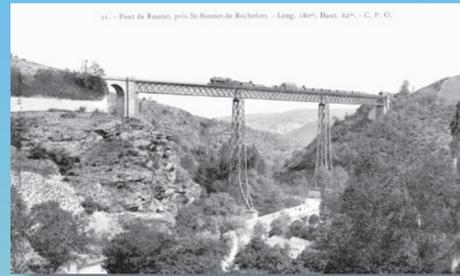
LES VIADUCS MÉTALLIQUES DE LA SIOULE



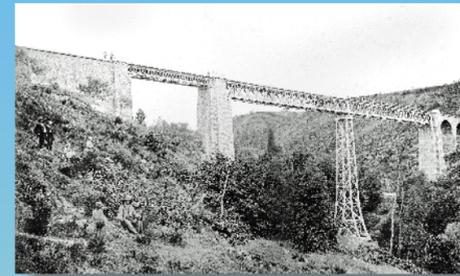
Le viaduc de Rouzat

Le viaduc de Rouzat est constitué de trois parties :
- 1 arche maçonnée de 8 mètres d'ouverture et 11,40 m de long,
- un tablier en treillis métallique de 162 m, reposant sur 2 piles selon 3 travées de 55,12 m, 57,75 m et 49,12 m,
- une culée massive de 3,6 m.

Longueur totale	180,60 m
Espacement des travées	55,12 m - 57,75 m - 49,12 m
Hauteur au-dessus de la vallée	59 m
Surface d'élévation	7 500 m ²
Nombre d'arches	2
Largeur du tablier	4,54 m
Poids du tablier et des piles	758 tonnes
Prix	499 000 F



Rouzat



Neuvial

Le viaduc de Neuvial

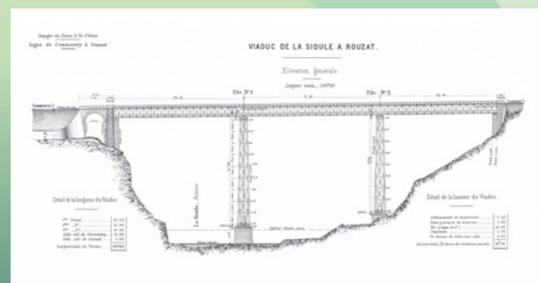
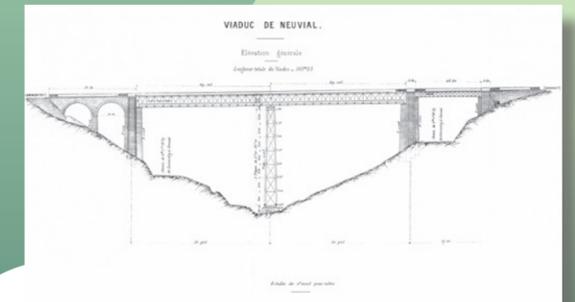
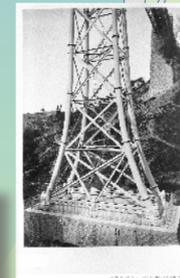
Le viaduc de Neuvial est constitué de trois parties :
- 2 arches maçonnées de 10 mètres d'ouverture et d'une longueur totale de 31,30 m,
- un tablier en treillis métallique de 98,25 m, reposant sur une pile centrale selon 2 portées de 49,12 m,
- un tablier métallique complémentaire en extrémité Est de 23,50m.

Longueur totale	160,25 m
Espacement des travées	49,12 m
Hauteur au-dessus de la vallée	40 m
Surface d'élévation	4 000 m ²
Nombre d'arches	2
Largeur du tablier	4,54 m
Poids du tablier et des piles	351 tonnes
Prix	305 000 F

Caractéristiques communes Rouzat et Neuvial

Maître d'ouvrage	Compagnie Paris-Orléans (ingénieur en chef, Wilhelm Nördling)
Construction	Société G. Eiffel & Cie (concepteur, Félix Moreaux)
Méthode de construction	Ripage longitudinal
Matériaux piles et tabliers	Fer puddlé et fonte
Matériaux arches	Maçonnerie

Chaque viaduc est spécifique, même si le modèle est commun.



La refecton du viaduc de Rouzat a eu lieu en 2013.
Voici les photos de différents travaux effectués :

- 1) la voie sur le tablier du pont est enlevée
- 2) les techniciens interviennent sur la structure métallique sous la voie
- 3) la voie est remise en place, les traverses remplacées et les rails alignés



Remets les photos dans l'ordre.

Lors de la refecton, avant la nouvelle peinture, les piles du pont sont décapées par projection de petites billes de métal (grenailage). Sur cette photo, elles sont emmaillottées dans un film plastique.

Pourquoi ?

- a) c'est une installation artistique, une grande fresque va être dessinée
- b) par mesure de sécurité et pour récupérer les poussières polluantes
- c) c'est un coffrage, du béton va être coulé à l'intérieur des piles

