

LES VIADUCS EN CONSTRUCTION



Le viaduc de la Bouble



Le viaduc de la Perrière



Le viaduc de Rouzat

LES VIADUCS EN CHIFFRES

Viaduc métallique de la Bouble

Longueur : 395 mètres

Hauteur : 66 mètres

Surface d'élévation * : 17900 m²

Coordonnées GPS : 46° 13' 26" N, 2° 56' 49" E

Viaduc métallique du Bélon

Longueur : 231 mètres

Hauteur : 48,5 mètres

Surface d'élévation * : 7400 m²

Coordonnées GPS : 46° 13' 18" N, 3° 00' 03" E

Viaduc maçonné de la Perrière

Longueur : 124 mètres

Hauteur : 33 mètres

Surface d'élévation * : 3000 m²

Coordonnées GPS : 46° 13' 5.79" N, 3° 1' 9.60" E

Viaduc métallique de Rouzat

Longueur : 180,6 mètres

Hauteur : 59 mètres

Surface d'élévation * : 7500 m²

Coordonnées GPS : 46° 08' 16" N, 3° 08' 54" E

Viaduc métallique de Neuvial

Longueur : 160 mètres

Hauteur : 44 mètres

Surface d'élévation * : 4000 m²

Coordonnées GPS : 46° 07' 43" N, 3° 09' 59" E

Les quatre viaducs métalliques ont été conçus par Wilhelm Nördling et Pierre Félix Moreaux, leur réalisation a fait l'objet de deux marchés séparés.

La Bouble et le Bélon ont été confiés au groupement d'entreprises Cail et Fives Lille.

Rouzat et Neuvial ont été confiés à l'entreprise Eiffel.

* Surface d'élévation : surface comprise entre le niveau des rails et le terrain naturel.

COMMENT VENIR



Situation

380 km au sud de Paris 200 km

à l'ouest de Lyon

60 km au nord de Clermont-Ferrand

Accès

En auto : D2009 par Gannat. Par l'autoroute A 71, sorties 11 et 12 et sortie Gannat sur A719.

Par avion : Aéroport d'Auvergne à Aulnat, Clermont-Ferrand. Par le train : gares SNCF à Montluçon, Louroux-de-Bouble, Bellenaves, Saint-Bonnet de Rochefort, Gannat, Vichy

CONTACTS

Office de Tourisme Val de Sioule

29, rue Marcelin Berthelot

03500 Saint Pourçain sur Sioule

Tél : 04 70 45 32 73

Web : www.valdesioule.com

Association «Les Amis des Viaducs»

La gare- 03330 Louroux de Bouble

Tél : 06 85 92 72 89

Web : www.amisdesviaducs.fr



Crédit photos : JC. Bichard- G. Boissonnet- B. Boulon- G. Guillaume- F. Laugier- JP. Soulier
Conception- mise en page : Accroweb & CCSPSL

LES VIADUCS DE SIOULE ET BOUBLE

Des géants de fer et de pierre



LES VIADUCS EN BREF

La voie ferrée de Commentry à Gannat a été déclarée d'utilité publique le 14 juin 1861 et concédée à la Compagnie d'Orléans par le décret du 6 juillet 1863. Elle a été inaugurée le 19 juin 1871.

Son profil est particulièrement accidenté, et sa construction a donné lieu à de véritables prouesses humaines et techniques.

Les quatre ouvrages métalliques sont inscrits par les services de l'Etat au titre :

- des monuments historiques pour les viaducs de Rouzat (1965), Neuval (1965), la Bouble (2009), le Bélon (2009)
- des sites pour les viaducs de la Bouble et du Bélon (1991).



Viaduc de la Bouble



Viaduc du Bélon

DÉCOUVRIR LES VIADUCS



La découverte des viaducs est possible en voiture en empruntant des voies départementales ou communales. L'accès à pied ou à vélo est facile, il peut être, ou non, couplé à l'usage du train TER.

Les cinq viaducs ont reçu en 2019 le label Patrimoine Aurhalpin d'Ensemble Industriel Remarquable.



Viaduc de la Perrière



Viaduc de Rouzat



Viaduc de Neuval